

800 STYLE

810

820

830

840

РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



ПРИЗРАК

GSM-АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ БЕЗ ГРАНИЦ



**Убедитесь в целостности защитного
слоя секретных кодов**

Уточните кнопку программирования у мастера-установщика:

Кратко о главном

Благодарим Вас, что доверили защиту автомобиля GSM-автосигнализации Призрак — современной охранной системе. Мы надеемся, что она принесет Вам максимум спокойствия и сделает эксплуатацию автомобиля более комфортной.

Мы постарались создать сигнализацию с удобным, интуитивно понятным управлением, чтобы использование сигнализации не вызывало у Вас затруднений. К Вашим услугам — мобильное приложение Призрак, которое Вы можете бесплатно скачать в магазинах Google Play или App Store, телематический сервис Дозор, доступный на сайте www.tecel.ru, а также телефонное меню с голосовыми подсказками и пластиковая карточка с краткой инструкцией по основным действиям. Данное руководство содержит более подробную информацию. Вы сможете обращаться к нему по мере необходимости.

Особое внимание мы рекомендуем обратить на раздел «Режим сервисного обслуживания». Это необходимо, чтобы Вы, сдавая автомобиль на техобслуживание, могли временно отключить все охранные и сервисные функции и сделать Призрак совершенно «невидимым».

Приятного пользования системой!

Как сделать защиту еще сильнее
стр. 37



Назначение и преимущества

Система скрытой охраны Призрак (далее – сигнализация) предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки, от насильственного захвата в пути и для оповещения о воздействиях на автомобиль во время стоянки.

Сигнализация должна устанавливаться только в сертифицированном сервисном центре в соответствии с «Техническим описанием», которое находится на сайте: www.tecel.ru.

Данное руководство пользователя универсально для GSM-автосигнализации Призрак-800 Style, Призрак-810, Призрак-820, Призрак-830, Призрак-840. Различия между модификациями в функционале (описан в данном руководстве пользователя) и комплектации (см. стр. 39).

Основные преимущества сигнализации

- Полная совместимость с электроникой автомобиля (поддержка штатных протоколов шины CAN).
- Управление сигнализацией осуществляется при помощи оригинального брелка автомобиля, Slim-метки и/или Ключ-метки Key ID, мобильного телефона и штатных кнопок.
- Бесплатное мобильное приложение «Призрак» и web-приложение «Дозор».
- Дистанционный и автоматический запуск двигателя.
- Поддержка управления предпусковыми подогревателями Webasto и Eberspächer.
- Миниатюрная Slim-метка и Ключ-метка Key ID на базе Bluetooth Smart (радиоканал 2,4 ГГц, технология Bluetooth 4.2), которые осуществляют аутентификацию владельца, надежно защищая от интеллектуального взлома.

Основные определения

GSM-автосигнализация

Автосигнализация, не требующая дополнительных брелков. Управление осуществляется при помощи штатного ключа, Slim-метки и/или Ключ-метки Key ID или мобильного телефона.

Встроенный иммобилайзер

Противоугонное устройство для защиты автомобиля от угона с места парковки и от захвата в пути.

Радиометка (Slim-метка и/или Ключ-метка Key ID)

Slim-метка – минимальный размер, удобно носить с автодокументами. Ключ-метка Key ID – для комфортного использования совместно со штатным ключом а/м.

Двухконтурная аутентификация

Аутентификация – процедура опознания владельца, а более точно – радиометки и/или приема PIN-кода. Радиометка и PIN-код – это два независимых контура защиты, отключение каждого – отдельная процедура аутентификации: двухконтурная аутентификация.

Кнопка программирования

Кнопка, используемая для настройки автосигнализации. В качестве кнопки программирования может использоваться кнопка на Ключ-метке Key ID или одна из штатных кнопок автомобиля.

Оглавление

Эксплуатация

Начало эксплуатации	7
Мобильное приложение «Призрак»	8
Телематический сервис «Дозор»	9
Управление через SMS	9
Управление через звонок на сигнализацию	9
Сигнализация	10
Защита от кодграббинга и «удочек»	13
Противоугонная система	14
Радиометка (Ключ-метка Key ID и Slim-метка)	15
Дооснащение радиометками	19
Способы аутентификации	20
PIN-код	22
PUK-код	24
Кнопка программирования	24
Режим сервисного обслуживания	25
Автозапуск и управление предпусковым подогревателем	26
Дополнительные возможности	29

Настройка

Изменение настроек сигнализации	30
Программирование сигнализации	32
Регистрация новых радиометок	33
Проверка качества опознавания радиометки	34
Смена PIN-кода	35
Пример программирования	36

Как сделать защиту еще сильнее

Эксплуатация

Начало эксплуатации

Перед началом эксплуатации:

1. Уточните у мастера-установщика, какая из штатных кнопок автомобиля используется в качестве кнопки программирования.
2. Установите мобильное приложение «Призрак» и зарегистрируйтесь в web-приложении «Дозор». Эксплуатация сигнализации возможна без данных приложений (одного или обоих), однако использование этих сервисов дает Вам дополнительные возможности.
3. Назначьте свой мобильный телефон в качестве «Пользователя 1». С помощью мобильного приложения «Призрак» или через звонок на сигнализацию. Это необходимо для установления связи между Вашим телефоном и сигнализацией – Вы сможете постоянно контролировать состояние автомобиля (например, вовремя узнать о срабатывании датчика удара и т. д.). Существует возможность добавить «Пользователя 2» и «Пользователя 3» и сделать индивидуальные настройки оповещений.

GSM-код

Для регистрации в мобильном приложении «Призрак», телематическом сервисе «Дозор» используйте персональный GSM-код, размещенный на пластиковой карте под защитным слоем. Вы можете самостоятельно изменить его при эксплуатации через мобильное приложение и через звонок на сигнализацию.

Мы создали временный GSM-код «1111», предназначенный для установки и настройки сигнализации. С помощью данного кода мастер-установщик может зарегистрироваться в мобильном приложении, произвести необходимые настройки и проверить функционал.

GSM-код «1111» действителен, пока а/м не проехал 10 км после установки сигнализации. Затем система потребует ввести уникальный пользовательский GSM-код с пластиковой карты.

Эксплуатация

Мобильное приложение «Призрак»

Мобильное приложение «Призрак» — это программное обеспечение, разработанное и предназначенное для управления охранной системой «Призрак». С его помощью Вы можете получать всю необходимую информацию о Вашей машине на смартфон, а также удобно управлять охранной системой — осуществлять дистанционный запуск двигателя, открывать и закрывать автомобиль, настраивать датчики удара и наклона/перемещения и так далее.

Мобильное приложение «Призрак» доступно для скачивания в App Store и в Google Play.

Регистрация в мобильном приложении «Призрак»

1. Авторизация



1. Введите номер телефона Вашей охранной системы. Он указан на пластиковой карточке от SIM-карты в комплекте.
2. Введите GSM-код (см. стр. 7).
3. Имя профиля произвольное, например, марка а/м.
4. Далее, нажмите «Подключиться».

2. Доступ пользователей



Если к Вашей охранной системе имеют доступ другие пользователи и Вы хотите их удалить, то нажмите «Да». Если Вы уверены, что другие пользователи могут иметь доступ к Вашей системе, то нажмите «Нет».

3. Отправка SMS (только для IOS)



Сообщение формируется автоматически, вводить ничего не требуется. Необходимо отправить SMS для дальнейшего пользования приложением.

4. Главное окно приложения



После успешной регистрации появляется главное меню. Теперь Вы можете управлять системой, менять настройки, смотреть журнал событий и т. д.

Эксплуатация



Если на Вашем телефоне не установлено приложение для считывания QR-кодов, наберите в строке поиска магазина (Google Play или App Store) название приложения — **Призрак**.

Телематический сервис «Дозор»

Доступ к бесплатному телематическому web-приложению «Дозор» позволит Вам проанализировать поездки за определенное время: посмотреть трек на карте, общее время поездки и различные события (стоянки, остановки, срабатывания сигнализации и т. п.). Поддерживаются также возможности управления и настройки системы. Для того чтобы воспользоваться сервисом, зайдите на сайт www.tecel.ru.

Управление через SMS

Вы можете управлять сигнализацией через SMS с текстом следующего формата:

GSM-код*Код команды#Параметр.

«GSM-код» — см. стр. 7.

«Код команды» — соответствует коду команды при звонке на сигнализацию.

«Параметр» — используется в отдельных случаях для конкретных команд. Подробное описание представлено на сайте www.tecel.ru.

Например: **1111*822#** (команда «выключить режим охраны», в примере используется заводской код доступа).


Управление через звонок на сигнализацию


Сигнализация позволяет управлять всеми функциями по звонку. Для этого достаточно позвонить на номер сигнализации и следовать подсказкам. Управление по звонку пригодится, если временно отсутствует сеть интернет и невозможно воспользоваться мобильным приложением, а также, если Вы не пользуетесь смартфоном. Позвонить на сигнализацию можно с любого телефона.

Эксплуатация

Сигнализация

Постановка на охрану/снятие с охраны

Для постановки сигнализации на охрану нажмите кнопку брелка  либо закройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя. Сигнализация известит Вас о постановке на охрану однократным звуковым сигналом сирены и миганием светодиода. Через некоторое время мигания станут реже с целью энергосбережения.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку брелка  либо откройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа.

Также для постановки и снятия с охраны можно использовать кнопку на Ключ-метке Key ID.

Предупреждение о незакрытой двери

Если Вы оставили незакрытыми дверь, капот или багажник и поставили сигнализацию на охрану, сразу после постановки раздадутся 3 звуковых сигнала сирены.

Светодиод проинформирует Вас о том, что именно Вы забыли закрыть, определенным количеством миганий:

- два мигания — открыт капот;
- три мигания — открыт багажник;
- четыре мигания — открыта дверь (двери).



Сигнализация не контролирует проникновение в автомобиль через незакрытую дверь или крышку багажника. Вы можете, не выключая охраны, закрыть дверь (капот, багажник), после чего сигнализация автоматически возьмет ее под контроль.

Срабатывание сигнализации

Сигнализация оснащена двумя встроенными цифровыми датчиками: удара и наклона/перемещения. Благодаря наличию этих датчиков сигнализация реагирует на такие воздействия, как удары по кузову или попытки увезти автомобиль на эвакуаторе.

К сигнализации можно подключить дополнительные датчики (в комплект поставки не входят).

В режиме охраны сигнализация реагирует на воздействия 2 способами: предупреждением и тревогой. Предупреждение срабатывает при слабых воздействиях на датчик удара. В этом случае сирена подает несколько коротких сигналов.

Эксплуатация

Сигнал тревоги подается, если произошло открытие любой двери, капота или багажника, если сработал датчик наклона/перемещения и при сильных воздействиях на датчик удара. При этом в течение 30 секунд будет звучать сигнал сирены и мигать аварийная сигнализация.



Чувствительность датчиков можно регулировать через мобильное приложение или через звонок на сигнализацию.

Забота о спокойствии окружающих

В случае трехкратного срабатывания тревоги от одного из датчиков в течение часа сигнализация перестанет срабатывать от этого датчика. Сигнализация станет вновь реагировать на него только после того, как воздействие не повторится в течение часа. Данная функция отменяет сигнал тревоги, но не отменяет сигнал предупреждения.

Контроль срабатываний сигнализации

При срабатывании сигнализации на Ваш телефон поступит SMS или звонок (зависит от настройки) с информацией о причинах срабатывания.

Историю срабатываний Вы можете узнать в мобильном приложении «Призрак», в web-сервисе «Дозор», а также через звонок на сигнализацию.

Если сигнализация срабатывала, то при снятии с охраны раздадутся 4 сигнала сирены и начнется индикация причин срабатывания с помощью миганий светодиода (см. таблицу 1).

Таблица 1. Индикация причин срабатывания



Кол-во миганий	Причина срабатывания сигнализации	Кол-во миганий	Причина срабатывания сигнализации
x1	Срабатывала функция «Забота о спокойствии окружающих»	x6	Срабатывал датчик удара (предупреждение)
x2	Происходило открытие капота	x7	Срабатывал датчик наклона/перемещения
x3	Происходило открытие багажника	x8	Срабатывал дополнительный датчик (тревога)
x4	Происходило открытие двери (дверей)	x9	Срабатывал дополнительный датчик (предупреждение)
x5	Срабатывал датчик удара (тревога)		

Эксплуатация

Постановка на охрану с отключением датчиков

Бывают ситуации, в которых при постановке автомобиля на охрану желательно отключить звуковую сигнализацию при срабатывании от датчиков. Это можно сделать с помощью мобильного приложения, через звонок на сигнализацию или со штатного брелка.

Для отключения датчиков со штатного брелка:

1. Поставьте сигнализацию на охрану.
2. В течение 3 секунд нажмите кнопку брелка , сирена издаст серию коротких сигналов, затем, после паузы, одиночный сигнал — отключится режим предупреждения. Сигнализация не реагирует при слабых воздействиях на автомобиль.
3. В течение следующих 3 секунд снова нажмите кнопку брелка  — сирена издаст серию коротких сигналов, затем, после паузы, еще 2 сигнала — отключатся все датчики.

Открытие багажника без выхода из режима охраны

Вы можете, не снимая сигнализацию с охраны, открывать багажник автомобиля с помощью штатного брелка или системы бесключевого доступа. Пока багажник открыт, сигнализация не реагирует на датчики, но продолжает контролировать двери, благодаря чему автомобиль будет защищен от проникновения в салон. После закрытия багажника сигнализация вновь берет его под охрану и включает датчики.

Пляжный режим

Использование режима удобно в летнее время вблизи водоемов, когда невозможно взять штатный брелок, радиометку и мобильный телефон с собой. Для закрытия/открытия автомобиля используйте секретный код, который назначается мастером-установщиком, вводится кнопкой на одной из дверей, багажнике или дополнительно установленной кнопкой.

Секретный код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и Вами при эксплуатации автомобиля.



Если автомобиль был закрыт со штатного брелка с помощью системы бесключевого доступа, личинки на двери водителя или мобильного телефона, открытие с помощью секретного кода невозможно.

Перед использованием рекомендуется включить второй контур защиты, так как радиометка находится в салоне (см. стр. 20).

Эксплуатация

Защита от кодграббинга и «удочек»*

В сигнализации реализован функционал, позволяющий защитить автомобиль от угона в случае использования злоумышленниками кодграббера или ретранслятора (так называемой «удочки», удлиняющей сигнал штатной системы бесключевого доступа). Также данный функционал поможет при утрате штатного ключа автомобиля. Для активации описанных ниже функций обращайтесь к мастеру-установщику.

Блокировка открытия автомобиля при отсутствии радиометки

При получении команды на открытие автомобиля со штатного брелка или системы бесключевого доступа сигнализация осуществляет поиск радиометки, и только после ее обнаружения автомобиль открывается.

Функция может работать как постоянно — поиск радиометки осуществляется при каждом снятии с охраны, так и разово — Вы активируете функцию исключительно в местах повышенной опасности (см. стр. 22).



Если Вы потеряли или забыли радиометку, то открыть автомобиль всегда можно с помощью телефона.

Проверка наличия радиометки для снятия с охраны

Можно настроить сигнализацию таким образом, чтобы снятие с охраны происходило только после опознавания радиометки (при наличии радиометки в сигнализации). Если радиометки при Вас нет, то через 10 секунд после открытия любой двери, капота или багажника сработает тревога.



Поиск радиометки осуществляется, только если сигнализация была на охране более 30 секунд.

*Кроме Призрак-800 Style.

Эксплуатация

Противоугонная система

Встроенный иммобилайзер (кроме Призрак 800 Style)

Встроенный иммобилайзер предназначен для защиты автомобиля от угона с места парковки и от захвата в пути. Существуют две независимые функции встроенного иммобилайзера: Immobilizer (PINtoDrive®) и AntiHiJack:

1. функция Immobilizer (PINtoDrive®) предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки. Каждый раз перед началом движения требуется пройти процедуру аутентификации (см. стр. 20), при ее успешном завершении прозвучит трель, иначе сразу после начала движения двигатель будет заблокирован. Способ аутентификации зависит от модификации сигнализации и выбранных настроек аутентификации (см. стр. 20). **PINtoDrive®: не нажал – не поехал.**
2. функция AntiHiJack предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки и от насильственного захвата в пути:
 - в случае угона с места парковки двигатель будет заглушен внезапно для злоумышленника на заданном Вами расстоянии;
 - в случае силового захвата автомобиля в пути двигатель будет заблокирован на определенном расстоянии от 100 до 1000 м. Задать расстояние можно самостоятельно через меню настроек.

Отсчет расстояния, после прохождения которого двигатель будет заблокирован, начинается с момента включения зажигания (если оно было выключено более 3 секунд) или открытия двери водителя.

GSM-блокировка

GSM-блокировка – функция, которая позволяет заблокировать двигатель автомобиля дистанционно. Для этого достаточно воспользоваться мобильным приложением или позвонить на номер сигнализации и ввести «825». Если при получении команды автомобиль движется, водитель будет предупрежден тревожным звуковым сигналом зуммера, а другие участники движения – аварийной сигнализацией, которая включится за 10 секунд до блокировки двигателя. Затем включится сирена, аварийная сигнализация продолжит работать. Через 15 секунд сирена и аварийная сигнализация отключатся.

Для отключения блокировки двигателя воспользуйтесь тем же способом, как при ее включении. Также отключить блокировку можно при помощи кнопки программирования, для этого введите PUK-код (см. стр. 24). До этого момента запустить двигатель будет невозможно.



Будьте осторожны при использовании GSM-блокировки. Применяйте GSM-блокировку только по прямому назначению! Не пользуйтесь данной функцией без необходимости. Не забывайте, что блокировка двигателя при движении может быть опасна!

Эксплуатация

Радиометка

Радиометка* — электронный ключ, который необходимо носить с собой при эксплуатации автомобиля. Перед началом движения сигнализация автоматически опознает радиометку. Опознавание радиометки сопровождается звуковой трелью зуммера.

Сигнализация работает с двумя типами радиометок: Slim-метка и Ключ-метка Key ID. В комплектацию Призрак-830 и Призрак-840 входят по 2 Slim-метки, Призрак-800 Style, Призрак-810 и Призрак-820 не комплектуются метками, но могут быть дооснащены ими. Максимальное количество регистрируемых в системе радиометок — 8 шт. (независимо от типа радиометок).

В отличие от Slim-метки, предназначенной исключительно для аутентификации, Ключ-метка Key ID обладает более широким функционалом. С помощью кнопки на Ключ-метке Key ID возможно открытие и закрытие автомобиля, особенно это пригодится в режиме автозапуска — на некоторых а/м при заведенном двигателе штатный брелок не работает (см. стр. 28).

Кнопка Ключ-метки Key ID может использоваться в качестве кнопки программирования (см. стр. 24).



Slim-метка



Ключ-метка Key ID



*Радиометки осуществляют аутентификацию владельца, используя диалоговый принцип подтверждения подлинности.

Эксплуатация



Для сохранения контроля над автомобилем в случае утраты Ключ-метки Key ID, а также для повышения уровня защиты предусмотрена возможность одновременной работы Ключ-метки Key ID и Slim-метки. В таком случае Ключ-метка Key ID будет настроена только для открытия/закрытия дверей автомобиля. Аутентификация произойдет по сигналу Slim-метки, которая будет оставаться в надежном месте (документы, кошелек и т. д.). Для активации данной функции обращайтесь к мастеру-установщику.

Замена элемента питания

О необходимости замены элемента питания свидетельствуют 5 коротких звуковых сигналов зуммера после опознавания радиометки. В Slim-метке используется элемент питания типа CR 2025, а в Ключ-метке Key ID – CR 2032. Для его замены обратитесь по месту установки сигнализации или произведите замену самостоятельно.



При отрицательных температурах рабочие характеристики любых источников питания снижаются – замедляется химическая реакция. Из-за этого после длительного нахождения на морозе радиометка может не опознаться. Для восстановления работоспособности элемента питания достаточно согреть радиометку, а более точно – батарейку.

Эксплуатация

Slim-метка

Открывать здесь



Для удобного открывания радиометки можете воспользоваться торцом пластиковой карточки

Строго соблюдайте полярность



3V
CR 2025



Используйте только качественные элементы питания с неистекшим сроком годности!

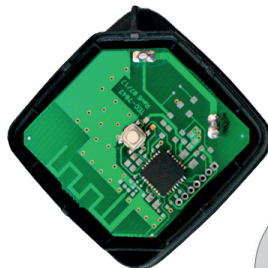
Эксплуатация

Ключ-метка Key ID

Открывать здесь

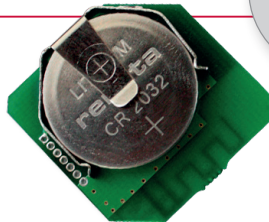


Для удобного открывания радиометки можете воспользоваться торцом пластиковой карточки



Используйте только качественные элементы питания с неизекшим сроком годности!

3V
CR 2032



Строго соблюдайте полярность

Эксплуатация

Дооснащение радиометками

Все модификации сигнализации могут быть дооснащены радиометками. Всего можно записать не более восьми радиометок.

После регистрации метки в сигнализации Призрак-810 и Призрак-820, метка сразу может быть применена для аутентификации, без проведения дополнительных настроек.

Призрак-800 Style не имеет функции аутентификации при помощи метки. Тем не менее функционал этой сигнализации тоже может быть расширен за счет дооснащения метками.

В таблице № 2 приведены данные для сравнения функций сигнализации до и после дооснащения ее радиометкой (до/после).

Таблица 2. Функции, доступные при дооснащении радиометкой

Функции сигнализации	Призрак-800 Style	Призрак-810/820	Призрак-830/840
Аутентификация меткой	— / —	— / +	+ / +
Открытие и закрытие автомобиля Ключ-меткой Key-ID	— / +	— / +	— / +
Поиск метки для подтверждения снятия с охраны штатным брелком	— / —	— / +	+ / +
Блокировка открытия автомобиля при отсутствии радиометки	— / —	— / +	+ / +
«Свободные руки» в режиме автозапуска	— / +	— / +	+ / +



Радиометка не может быть зарегистрирована в нескольких сигнализациях одновременно.

Эксплуатация

Способы аутентификации

Аутентификация – процедура опознавания радиометки и/или ввода PIN-кода, производится перед началом движения при включенном зажигании или заведенном двигателе. После успешной аутентификации светодиод гаснет, и звучит трель.

Вы можете самостоятельно выбрать один из четырех способов аутентификации (см. таблицу 3). Для изменения способа аутентификации требуется ввод PUK-кода (см. стр. 24). Для Призрак-810 и Призрак-820 нельзя выбрать способы аутентификации «Радиометка» и «Радиометка и PIN-код», пока не зарегистрирована ни одна метка.

Таблица 3. Способы аутентификации

Способ аутентификации	Описание процедуры аутентификации	
Радиометка (заводские установки для Призрак-830 и Призрак-840)	Радиометка при Вас	Дождитесь звуковой трели зуммера. Светодиод погаснет
PIN-код*	Введите PIN-код	
Радиометка или PIN-код (заводские установки для Призрак-810 и Призрак-820)	Радиометка при Вас Радиометка отсутствует. Введите PIN-код	
Радиометка и PIN-код (двухконтурная защита)	Радиометка при Вас. Введите PIN-код	Дождитесь двух звуковых трелей зуммера. Светодиод погаснет



По Вашему желанию и для Вашего удобства мастер-установщик может сам настроить наиболее подходящий для Вас способ аутентификации, и для этого Вам не придется сообщать ему PUK-код (см. стр. 24). Этой возможностью можно воспользоваться только при установке сигнализации, до начала эксплуатации. Когда автомобиль проедет 10 км, изменить способ аутентификации можно только с вводом PUK-кода. Кроме того, если установлен режим «Радиометка или PIN-код», через 10 км после каждой аутентификации начнет выдаваться длительный сигнал. Введите PIN-код и тем самым подтвердите, что Вы его знаете, умеете вводить и в случае необходимости сумеете им воспользоваться.

*Способ аутентификации «PIN-код» (см. стр. 22). Единственный доступный для Призрак 800 Style. Для других пригодится, если необходимо исключить возможность использования радиометок (в случае их потери или кражи) до приобретения новых.

Эксплуатация

Предупредительные сигналы после аутентификации

Дополнительные звуковые сигналы зуммера после аутентификации означают, что Вам следует принять определенные меры.

Таблица 4. Предупредительные звуковые сигналы зуммера после аутентификации

Звуковой сигнал	Причина сигнала	Ваши действия
Длительный	Не изменен заводской PIN-код	Измените заводской PIN-код
	Включен режим сервисного обслуживания	Отключите режим сервисного обслуживания
	При установке способ аутентификации был изменен на «Радиометка или PIN-код»	Введите PIN-код (этим Вы подтверждаете, что способ аутентификации изменен по Вашему желанию)
Пять коротких	Необходима замена элемента питания радиометки	Замените элемент питания радиометки

Отключение функции AntiHiJack радиометкой (при способе аутентификации Радиометка и PIN-код)

Функция позволяет совместить максимальную уgonостойкость на парковке и комфортное использование при движении.

Выберите способ аутентификации «Радиометка и PIN-код» (см. стр. 20) и включите функцию «Отключение функции AntiHiJack радиометкой» (см. стр. 30). При таких настройках для отключения функции Immobilizer (PINtoDrive®) перед началом движения Вам потребуется ввести PIN-код (см. стр. 22) и дождаться опознавания метки, а при срабатывании AntiHiJack в движении метка опознается автоматически. Это позволит не отвлекаться от управления автомобилем, так как во время движения вводить PIN-код не потребуется.

Если использование радиометки временно невозможно (разрядился элемент питания, радиометка утеряна) — Вы можете отключить AntiHiJack вводом PIN-кода.

Эксплуатация

Быстрое включение максимальной защиты в местах повышенной опасности

Использовать для распознавания владельца радиометку очень удобно. В большинстве случаев этого способа аутентификации бывает вполне достаточно для надежной охраны автомобиля. Но, оставляя машину в месте повышенной опасности (например, на стоянке гипермаркета), можно обеспечить максимальную угодность, на один раз активировав второй, дополнительный контур защиты. Способ аутентификации быстро и легко меняется с «Радиометка или PIN-код» на «Радиометка и PIN-код» без использования меню настроек.



Если на Вашем автомобиле реализована функция «Блокировка открытия автомобиля при отсутствии радиометки (защита от ретрансляторов)» (см. стр. 13), то она будет активироваться вместе с включением второго контура защиты.

Для оперативного включения второго контура включите зажигание, дождитесь опознавания радиометки, далее в течение 20 секунд:

1. Откройте и закройте дверь водителя.
2. Введите PIN-код, дождитесь подтверждения.
3. Выключите зажигание.
4. Дождитесь 2 звуковых трелей, означающих, что включен способ аутентификации «Радиометка и PIN-код».

PIN-код

PIN-код — секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля (список доступных кнопок уточните у мастера-установщика). PIN-код необходимо вводить перед началом движения при включенном зажигании или при заведенном двигателе.

PIN-код представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд — цифра от 1 до 9.

PIN-код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и Вами при эксплуатации автомобиля (см. стр. 35).

Для обеспечения должного уровня секретности заводской PIN-код требуется изменить. Если этого не сделать, после ввода PIN-кода раздастся тревожный сигнал зуммера, напоминающий о необходимости смены PIN-кода (см. стр. 35).



Заводской PIN-код «2» вводится с помощью кнопки программирования (см. стр. 24).

Эксплуатация



Последовательность ввода PIN-кода:

1. Включите зажигание или заведите двигатель.
2. Введите PIN-код.
3. Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью зуммера.



При смене способа аутентификации на способ «Радиометка» осуществляется сброс PIN-кода к заводским установкам.

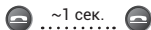
Примеры PIN-кода

Кнопки , , , ,  используются для примера. Список доступных кнопок уточните у мастера-установщика.

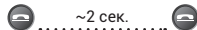
Вводите PIN-код равномерными нажатиями. При наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не должна превышать 1 секунду. Между разрядами выдерживайте паузу 2 секунды.

Ввод PIN-кода одной кнопкой

Одноразрядный PIN-код «2»:



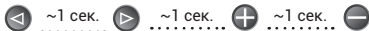
Двухразрядный PIN-код «11»:



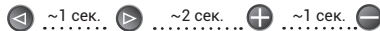
Ввод PIN-кода несколькими кнопками

При вводе PIN-кода Вам необходимо контролировать очередность нажатия кнопок.

Одноразрядный PIN-код «4»:



Двухразрядный PIN-код «22»:



Эксплуатация

PUK-код

PUK-код используется:

- при выборе способа аутентификации;
- в случае утраты радиометки или PIN-кода;
- при включении режима сервисного обслуживания через мобильное приложение, телематический сервис, SMS или звонок на сигнализацию.

PUK-код — 4-разрядное число, которое находится под защитным слоем на пластиковой карточке. Ввод PUK-кода отключает все охранные функции сигнализации независимо от способа аутентификации.

Ввод PUK-кода осуществляется кнопкой программирования с 2-секундной паузой после каждого разряда. С помощью Ключ-метки Key ID PUK-код можно вводить при выключенном зажигании.

Последовательность ввода PUK-кода:

1. Включите зажигание или заведите двигатель.
2. Введите PUK-код.
3. Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью зуммера.

Если при вводе Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 секунд и введите PUK-код заново.

После успешного ввода PUK-кода Вы можете запрограммировать новый PIN-код. Если Вы хотите временно отключить сигнализацию (активировать режим сервисного обслуживания) — в течение 10 секунд после ввода PUK-кода нажмите 6 раз кнопку программирования.

- С помощью Ключ-метки Key ID PUK-код можно вводить при выключенном зажигании. Если в это время автомобиль в охране, то ввод PUK-кода снимет автомобиль с охраны.
- При вводе PUK-кода с кнопки Ключ-метки Key ID может произойти открытие/закрытие центрального замка автомобиля. Не обращайте на это внимание и продолжайте вводить PUK-код — система распознает Ваши действия именно как ввод кода.

Кнопка программирования

Кнопка программирования – кнопка, используемая для настройки автосигнализации. В качестве кнопки программирования может использоваться:

- кнопка на Ключ-метке Key ID;
- одна из штатных кнопок автомобиля.

Штатная кнопка программирования назначается мастером-установщиком. Она сохраняет свои штатные функции. Вам не следует опасаться, что из-за многократных нажатий кнопка или ее функция выйдут из строя. Механизмы и приводы современных автомобилей оснащены надежными системами защиты.

Эксплуатация

Режим сервисного обслуживания

Режим позволяет сдавать автомобиль на техобслуживание или в мойку, не сообщая посторонним лицам о наличии сигнализации и не передавая PIN-код и/или радиометку.

В этом режиме все охранные и сервисные (автоматическое закрытие стекол, управление электро-механическим замком капота и т. п.) функции сигнализации временно отключаются. Сигнализация не мешает обслуживанию автомобиля — она полностью «невидима» для диагностического оборудования.

Сигнализация предупреждает о включенном режиме сервисного обслуживания длительным звуковым сигналом после аутентификации.

Возможны 2 способа включения/выключения режима.

Первый способ

При необходимости сигнализация позволяет включать/выключать режим дистанционно, с помощью телефона. Для этого достаточно воспользоваться мобильным приложением или позвонить на номер сигнализации и ввести «829».



- Требуется ввод PUK-кода с телефона (см. стр. 24).
- Включение режима сервисного обслуживания через мобильное приложение может быть использовано в том случае, если не удается выключить охрану обычным способом. Например, разрядилась батарея в метке.

Второй способ

Чтобы включить или выключить режим, необходимо:

1. Включить зажигание.
2. Пройти процедуру аутентификации (см. стр. 20).
3. В течение 10 секунд после аутентификации нажать 6 раз кнопку программирования (см. стр. 24).
4. Дождаться подтверждения правильности действий сигналами зуммера и светодиода:
 - режим включен — 1 звуковой и световой сигнал, затем трель;
 - режим выключен — 2 звуковых и световых сигнала, затем трель.

Эксплуатация

Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания

Функция автоматически отключит режим сервисного обслуживания после того, как будет пройдено 10 км. Благодаря этому Вы можете не опасаться, что автомобиль останется без охраны, если Вы забудете отключить режим сервисного обслуживания. Через 10 км пути сигнализация автоматически включит все охранные функции, и автомобиль будет защищен.

Если Вы не хотите, чтобы режим сервисного обслуживания отключался автоматически (например, в сервисном центре запланирован длительный тест ходовой, или планируется перегон автомобиля на другую площадку), Вы можете отключить данную функцию 2 способами:

- измените соответствующую настройку сигнализации (см. стр. 30). Автоматическое отключение не будет осуществляться до обратного изменения настройки;
- если Вам необходимо отключить функцию однократно, воспользуйтесь PUK-кодом (см. стр. 24) для аутентификации перед включением режима сервисного обслуживания, а именно:
 1. Включите зажигание.
 2. Введите PUK-код кнопкой программирования.
 3. В течение 10 секунд после ввода PUK-кода нажмите 6 раз кнопку программирования (см. стр. 24).

Режим сервисного обслуживания будет включен до тех пор, пока Вы его не выключите, независимо от пройденного расстояния.

Автозапуск и управление предпусковым подогревателем



Сигнализация позволяет осуществлять автоматический или дистанционный запуск двигателя и предпускового подогревателя. Использование данных функций делает эксплуатацию автомобиля более комфортной — перед поездкой Вы всегда сможете заранее прогреть или охладить салон автомобиля. Начало движения при прогревом двигателе существенно экономит его ресурс.



Сигнализация позволяет управлять как штатным подогревателем (установленным автопроизводителем), так и дополнительно установленным.

Управление функциями осуществляется с помощью мобильного приложения, через звонок на сигнализацию, SMS, а также со штатного брелка. Запускать и глушить двигатель можно как по команде с телефона, так и автоматически — в зависимости от температуры или от напряжения АКБ, а также периодически (например, каждые 3 часа на 15 минут) или по календарю, указывая дни недели и точное время. Автономный предпусковой подогреватель можно запускать по команде с телефона или по календарю.

Эксплуатация

Запуск двигателя и предпускового подогревателя со штатного брелка* осуществляется тройным нажатием кнопки  не ранее, чем через 15 секунд после постановки на охрану. Время между нажатиями кнопки должно составлять не более 3 секунд. Выключить двигатель или предпусковой подогреватель можно также с помощью тройного нажатия кнопки .

Подготовка автомобиля к автозапуску

1. Припаркуйте автомобиль на открытой стоянке.
2. Выберите наиболее эффективный режим работы климатической системы для прогрева или охлаждения салона.
3. Если на Вашем автомобиле АКПП (автоматическая коробка передач), установите рычаг в положение P (Parking) и заглушите двигатель. Если на Вашем автомобиле МКПП (механическая коробка передач), выполните процедуру программной нейтрали.
4. Поставьте автомобиль на охрану.

Процедура программной нейтрали (только для МКПП)

1. При заведенном двигателе и полной остановке автомобиля нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Отпустите педаль тормоза.
4. Выньте ключ из замка зажигания, двигатель продолжит работать.



Пропустите этот пункт, если Ваш автомобиль оснащен кнопкой запуска/глушения двигателя вместо классического замка зажигания.

5. В зависимости от настроек**:
 - выйдите из автомобиля и закройте дверь водителя (при этом все остальные двери должны быть закрыты), двигатель будет заглушен;
 - поставьте автомобиль на охрану, двигатель будет заглушен.



Если после выполнения этих действий открыть любую дверь, программная нейтраль сбросится. Потребуется повторить процедуру.

*Возможность работы на Вашем автомобиле уточните у мастера-установщика.

**Режим работы на Вашем автомобиле уточняйте у мастера-установщика.

Эксплуатация

Открытие/закрытие автомобиля при автозапуске

На некоторых автомобилях при заведенном двигателе штатный ключ не работает – это вызвано особенностями конкретных марок и моделей автомобилей. В таких случаях Вы можете использовать:

- кнопку на Ключ-метке Key ID;
- функцию «Свободные руки»* (автоматическое открытие/закрытие автомобиля при нахождении радиометки в зоне действия сигнализации);
- мобильное приложение «Призрак»;
- управление через звонок или SMS.

Начало движения после автозапуска без глушения двигателя**

В зависимости от автомобиля выполните следующие действия:

Автомобиль с кнопкой Start/Stop

АКПП

1. При работающем автозапуске откройте автомобиль.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза (если отпустить тормоз, двигатель заглохнет).
3. Переведите рычаг АКПП в положение «D», «R» или «N». Аварийная сигнализация мигнет 3 раза.
4. Пройдите процедуру аутентификации. Дождитесь звуковой трели зуммера и начинайте движение.

МКПП

1. При работающем автозапуске откройте автомобиль.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза (если отпустить тормоз, двигатель заглохнет).
3. Выключите стояночный тормоз. Аварийная сигнализация мигнет 3 раза.
4. Пройдите процедуру аутентификации. Дождитесь звуковой трели зуммера и начинайте движение.



Если Вы принудительно заглушили двигатель, отпустив педаль тормоза до перевода рычага АКПП/выключения стояночного тормоза, дождитесь выхода сигнализации из режима автозапуска (примерно через 5 секунд аварийная сигнализация мигнет 3 раза). После этого заведите двигатель кнопкой.

Автомобиль с классическим замком зажигания (тип КПП не важен)

1. При работающем автозапуске откройте автомобиль.
2. Не нажимая тормоз, вставьте ключ в замок зажигания и поверните до положения «зажигание» (IGN).
3. Нажмите педаль тормоза. Аварийная сигнализация мигнет 3 раза.
4. Пройдите процедуру аутентификации. Дождитесь звуковой трели зуммера и начинайте движение.

*Для активации функции на Вашем автомобиле обращайтесь к мастеру-установщику.

**Возможность работы на Вашем автомобиле уточните у мастера-установщика.

Эксплуатация

Дополнительные возможности

Определение местоположения автомобиля

Определение местоположения автомобиля на карте возможно при использовании мобильного приложения «Призрак» и телематического сервиса «Дозор», а также с помощью SMS-информирования. SMS сообщение содержит ссылку на карту с отметкой местоположения автомобиля.

При установке модуля GPS/ГЛОНАСС-270 (опционально) сигнализация позволит Вам с высокой точностью определять местоположение автомобиля.

В любом случае (даже без модуля GPS/ГЛОНАСС-270) сигнализация определит местоположение по технологии LBS — сервис позиционирования по базовым станциям сотовых операторов, однако, при использовании GPS/ГЛОНАСС точность определения будет существенно выше.

Управление электромеханическим замком капота

Сигнализация позволяет закрыть дополнительно установленный замок капота одновременно с автомобилем, а открыть — после аутентификации.

Управление центральным замком

Если в Вашем автомобиле нет функций закрытия дверей после начала движения и открытия при выключении зажигания, их можно реализовать с помощью сигнализации.

Микрофон

Микрофон позволяет Вам в любой момент услышать, что происходит в автомобиле или рядом с ним. Для этого достаточно позвонить на номер сигнализации. Микрофон входит в комплект сигнализации (кроме Призрак-800 Style).

Управление дополнительной парковочной системой

В сигнализации реализованы гибкие алгоритмы управления дополнительными датчиками парковки. Предусмотрено 3 режима работы с использованием штатных кнопок автомобиля и контролем скорости.

Управление штыревыми блокираторами

Для повышения защиты автомобиля можно доустановить электромеханические штыревые блокираторы дверей. Совместно с центральным замком штыри механически закрывают двери при постановке на охрану и открывают при снятии с охраны штатным брелком и обнаружении радиометки. Если радиометки при Вас нет, то разблокировать двери можно с телефона.

Настройка

Изменение пользовательских настроек сигнализации

Изменять настройки сигнализации Вы можете с помощью кнопки программирования (см. стр. 24).

Таблица 5. Настройки сигнализации

№	Описание	Завод.*	Включено		Выключено	
			Свето-диод	Кол-во звук. сигналов	Свето-диод	Кол-во звук. сигналов
1	Immobilizer**	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
2	AntiHiJack**					
3	Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack**	1	Диапазон от 1 до 10			
4	Работа сирены при срабатывании сигнализации	4	Диапазон от 1 до 4			
5	Звуковая индикация поиска радиометки при подтверждении снятия с охраны**	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
6	Звуковое подтверждение аутентификации и наличия радиометки при снятии с охраны**					
7	Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания					
8	Закрытие центрального замка при движении	Выкл.				
9	Открытие центрального замка при выключении зажигания					
10	Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка («Комфорт»)	4	Диапазон от 1 до 5			
11	Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны	4	Диапазон от 1 до 4			
12	Способ аутентификации (требуется ввод PUK-кода)**	3/1***	Диапазон от 1 до 4			
13	Порог скорости	4	Диапазон от 1 до 10			
14	Регистрация новых радиометок**	–	Диапазон от 0 до 8			
15	Проверка качества опознавания радиометки	Позволяет выяснить зоны уверенного приема радиометки				
16	Отключение функции AntiHiJack радиометкой**	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
17	Перепостановка на охрану					

*Заводские установки. **Кроме Призрак-800 Style. ***Для Призрак-810/820: «3». Для Призрак-830/840: «1».

Настройка

Пояснения к таблице

Пункт № 1. «Immobilizer». Если Вы не опасаетесь угона с места парковки, можете отключить функцию Immobilizer.

Пункт № 2. «AntiHiJack». Если Вы не опасаетесь захвата в пути, можете отключить функцию AntiHiJack.

Пункт № 3. «Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack». Расстояние до блокировки задается отрезками по 100 м. Например, если в пункте содержится значение 3, то расстояние до блокировки – 300 м.

Пункт № 4. «Работа сирены при срабатывании сигнализации». Позволяет выбрать режим работы сирены: 1 – сирена выключена; 2 – сирена не срабатывает при предупреждении; 3 – уровень громкости сигналов предупреждения соответствует уровню громкости при постановке/снятии с охраны (см. пункт № 11); 4 – сирена включена (громкость максимальная).

Пункт № 5. «Звуковая индикация поиска радиометки при подтверждении снятия с охраны».

Если Вы пользуетесь функцией «Проверка наличия радиометки для снятия с охраны», можете выключить звуковую индикацию при ожидании опознавания радиометки.

Пункт № 6. «Звуковое подтверждение аутентификации и наличия радиометки при снятии с охраны». Позволяет выключить звуковое подтверждение.

Пункт № 7. «Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания». Позволяет отменить автоматическое отключение режима сервисного обслуживания через 10 км.

Пункт № 8. «Закрытие ЦЗ при движении». Позволяет включить функцию автоматического закрытия ЦЗ после начала движения автомобиля.

Пункт № 9. «Открытие ЦЗ при выключении зажигания». Позволяет включить функцию автоматического открытия ЦЗ при выключении зажигания.

Пункт № 10. «Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка («Комфорт»).

1 – закрываются стекла; 2 – закрываются стекла, и складываются зеркала; 3 – закрываются стекла и люк; 4 – закрываются стекла, люк, и складываются зеркала; 5 – выключено (закрытие не осуществляется).

Пункт № 11. «Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны». Позволяет выбрать нужный уровень громкости:

1 – беззвучная постановка/снятие; 2 – минимальный; 3 – средний; 4 – максимальный.

Пункт № 12. «Способ аутентификации». Позволяет выбрать способ аутентификации: 1 – радиометка; 2 – PIN-код; 3 – радиометка или PIN-код; 4 – радиометка и PIN-код.

Настройка



- Для изменения способа аутентификации требуется ввод PUK-кода. PUK-код находится под защитным слоем на пластиковой карточке.
- До ввода PUK-кода звуковые и световые сигналы не подаются, после ввода PUK-кода прозвучит трель и начнется индикация состояния пункта.

Пункт № 13. «Порог скорости». Позволяет настроить порог скорости, при превышении которого Вам будет поступать оповещение:

1 — превышение скорости не фиксируется; 2 — 110 км/ч; ... 10 — 190 км/ч.

Пункт № 14. «Регистрация новых радиометок». Позволяет зарегистрировать дополнительные радиометки (см. стр. 33).

Пункт № 15. «Проверка качества опознавания радиометки» (см. стр. 34).

Пункт № 16. «Отключение функции AntiHiJack радиометкой» (см. стр. 21).

Пункт № 17. «Перепостановка на охрану». Эта функция вновь поставит сигнализацию на охрану через минуту после снятия с телефона или Ключ-метки, если не открывались двери, капот или багажник. При снятии с охраны со штатного брелка перепостановка работает по алгоритмам, заложенным автопроизводителем.

Программирование сигнализации

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации (см. стр. 20).
3. В течение 10 секунд войдите в меню настройки. Для этого нажмите 12 раз кнопку программирования (см. стр. 24). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
4. Выберите пункт в меню. Для этого нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями сигналов зуммером и светодиодом. Если номер пункта представляет собой двухзначное число: десятичные — длительный звуковой сигнал, а единицы — короткий. Например:
 - индикация пункта № 10 — один длительный звуковой сигнал;
 - индикация пункта № 11 — один длительный, пауза 1 секунда, один короткий.
5. Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.

Настройка

6. Чтобы изменить состояние пункта, нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для изменения текущего значения на нужное. Обратите внимание, что при изменении состояния пункта после последнего значения идет первое.
7. Отпустите педаль тормоза. Теперь Вы можете перейти к программированию другого пункта или выйти из режима настройки.
8. Для перехода к программированию другого пункта меню нажмите кнопку программирования количество раз, необходимое для продвижения по меню от номера текущего пункта к номеру требуемого. Например, для перехода от пункта № 1 «Immobilizer» к пункту № 8 «Закрытие ЦЗ при движении» нажмите 7 раз кнопку программирования.

Закончить программирование и выйти из меню настройки можно в любой момент, выключив зажигание. При этом прозвучит трель.

Если в течение 60 секунд не проводилось никаких действий и при этом педаль тормоза не была нажата, сигнализация выйдет из меню настройки автоматически.

Регистрация новых радиометок

Все радиометки, которые должны поддерживаться сигнализацией, зарегистрируйте за одну процедуру. Радиометки, которые не участвуют в регистрации, удаляются из памяти сигнализации.



- Нельзя зарегистрировать новую радиометку, если выбран способ аутентификации «PIN-код».
- Сигнализация позволяет зарегистрировать до 8 радиометок.
- Радиометка не может быть зарегистрирована в нескольких сигнализациях одновременно.

Процедура регистрации

1. Выберите одну радиометку для аутентификации. Из всех остальных извлеките элементы питания. Если аутентификация осуществляется по PIN-коду (см. стр. 22) или PUK-коду (см. стр. 24), извлеките элементы питания из всех радиометок.
2. Пройдите процедуру аутентификации (см. стр. 20).
3. Нажмите 12 раз кнопку программирования (см. стр. 24), сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигнала.

Настройка

4. Нажмите 14 раз кнопку программирования (см. стр. 24), сигнализация подаст 1 длительный и 4 коротких звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.
5. Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о количестве зарегистрированных радиометок сериями звуковых и световых сигналов. Количество сигналов в сериях соответствует количеству зарегистрированных радиометок.
6. Установите элемент питания в одну из радиометок. Сигнализация приступит к регистрации этой радиометки, прозвучит прерывистый звуковой сигнал зуммера. После успешной регистрации сигнализация проинформирует об общем количестве зарегистрированных радиометок сериями звуковых и световых сигналов. Проконтролируйте соответствие количества сигналов количеству зарегистрированных радиометок. Если во время регистрации произошла ошибка, прозвучит тревожный звуковой сигнал зуммера и сигнализация вернется к индикации зарегистрированных радиометок.
7. Установите элемент питания в следующую радиометку, дождитесь регистрации. Повторите данные действия для остальных радиометок.
8. После окончания регистрации последней радиометки отпустите педаль тормоза и выключите зажигание. Прозвучит трель зуммера.

Проверка качества опознавания радиометки

Проверку следует проводить на заведенном автомобиле. При проведении проверки рекомендуется плавно повышать и понижать обороты двигателя.

Процедура проверки

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации (см. стр. 20).
3. Нажмите 12 раз кнопку программирования (см. стр. 24), сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигнала.
4. Нажмите 15 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 1 длительный и 5 коротких звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.
5. Нажмите и удерживайте педаль тормоза в течение 10 секунд до звукового сигнала. Отпустите педаль тормоза. Сигнализация включит режим постоянного поиска радиометки.
6. Проконтролируйте качество опознавания радиометки, перемещая ее по салону автомобиля. Об уверенном приеме свидетельствует звуковая трель, повторяющаяся каждые 3 секунды.

Настройка

7. Для выхода из пункта «Проверка качества опознавания радиометки» нажмите на педаль тормоза или выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

Смена PIN-кода

1. Включите зажигание.
2. Пройдите процедуру аутентификации (см. стр. 20).
3. Нажмите 14 раз кнопку программирования (см. стр. 24). Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
4. Задайте новый PIN-код. Вы можете воспользоваться любыми кнопками автомобиля, нажатие на которые подтверждается звуковыми сигналами зуммера.
5. Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
6. Повторите ввод нового PIN-кода.
7. Дождитесь подтверждения сигналами зуммера и светодиода:
 - 2 звуковых и световых сигнала, затем трель — PIN-код изменен, сигнализация вышла из режима смены PIN-кода;
 - тревожный звуковой сигнал — PIN-код не изменен. Допущена ошибка при вводе нового PIN-кода. Повторите процедуру смены PIN-кода, начиная с пункта № 4.

Выйти из режима смены PIN-кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.



- Нельзя сменить PIN-код, если выбран способ аутентификации «Радиометка».
- Нельзя назначить PIN-код «1» — одно нажатие на одну кнопку.

Настройка

Пример программирования

Условие: Вы хотели бы изменить громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны. Установить минимальный уровень громкости (т. е. выбрать значение «2»).

Выполнение:

1. Пройдите процедуру аутентификации (см. стр. 20).
2. В течение 10 секунд войдите в меню настройки. Для этого нажмите 12 раз кнопку программирования (см. стр. 24). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
3. Согласно таблице 4 выберите пункт № 11 «Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны». Для этого нажмите 11 раз кнопку программирования. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями по 1 длинному и 1 короткому звуковому и световому сигналу.
4. Войдите в пункт № 11. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта периодически повторяющимися сериями по 4 звуковых и световых сигнала, так как текущее (заводское) значение пункта — «4».
5. Измените состояние пункта № 11. Необходимо учитывать, что при продвижении в пункте после последнего номера состояния идет первый. Для этого нажмите 2 раза кнопку программирования, (4 → 1 → 2). Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями из 2 звуковых и световых сигналов.
6. Выйдите из пункта № 11. Для этого отпустите педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями по 1 длинному и 1 короткому звуковому и световому сигналу.
7. Выйдите из режима настройки, выключив зажигание.

Как сделать защиту еще сильнее*

Настрой на индивидуальность

1 Максимальная защита от угона

Способ аутентификации	Immobilizer	AntiHiJack	Проверка наличия радиометки
Радиометка и PIN-код	Вкл.	Вкл.	Вкл.

Включены все рубежи защиты. Сигнализация противостоит угону даже в случае кражи ключей и радиометок. Для начала движения необходимо ввести PIN-код. Рекомендуем также воспользоваться функцией «Отключение функции AntiHiJack радиометкой» см. стр. 21.

2 Повышенная комфортность (заводские установки для Призрак-830 и Призрак-840)

Способ аутентификации	Immobilizer	AntiHiJack	Проверка наличия радиометки
Радиометка	Вкл.	Вкл.	Выкл.

Все противоугонные функции встроенного иммобилайзера включены. Всегда носите с собой радиометку. Снимайте автомобиль с охраны штатным ключом и отправляйтесь в путь. Никаких дополнительных действий не потребуется.

3 Универсальная защита на все случаи жизни (заводские установки для Призрак-810 и Призрак-820)

Способ аутентификации	Immobilizer	AntiHiJack	Проверка наличия радиометки
Радиометка или PIN-код	Вкл.	Вкл.	Вкл.

Идеальный баланс между комфортом, удобством и защитой автомобиля. При настройке данного способа аутентификации радиометка и PIN-код взаимозаменяемы. С комфортом используя радиометку, Вы всегда можете отключить охрану вводом PIN-кода в случае отсутствия радиометки. Если Вы вынуждены оставить автомобиль в месте повышенной опасности, используйте максимальную защиту, на один раз активируя второй контур (PIN-код) без входа в настройки.

4 Эффект внезапности

Способ аутентификации	Immobilizer	AntiHiJack	Проверка наличия радиометки
Любой	Выкл.	Вкл.	Выкл.

Цель угонщика — последовательно взломав все рубежи защиты охранного комплекса, запустить двигатель и скрыться на Вашем автомобиле. Даже если злоумышленник сумел завести двигатель и начал движение, то сигнализация включит отсчет пройденных метров до внезапной блокировки двигателя в неожиданном и неудобном для него месте. Расстояние пройдено, двигатель заблокирован. Что делать угонщику? Бежать!

*Кроме Призрак-800 Style.

Как сделать защиту еще сильнее

Повысь эффективность защиты

5 Личная безопасность

Задайте расстояние до срабатывания блокировки двигателя в метрах (от 100 до 1000) на случай насильственного захвата автомобиля в пути. Это позволит дистанцировать злоумышленников от Вас и исключить повторную встречу с ними.

6 Дополнительная секретность

- Отключите звуковое подтверждение аутентификации. Используйте максимально сложную комбинацию цифр и кнопок для ввода PIN-кода (главное — не забыть ее).
- Используйте Ключ-метку Key ID для открытия/закрытия центрального замка автомобиля, а Slim-метку — для аутентификации. В этом случае автомобиль останется защищенным, даже при утрате связки ключей с Ключ-меткой Key ID. Slim-метку удобно хранить с автодокументами. Для активации функции на Вашем автомобиле обращайтесь к мастеру-установщику.

7 Никому не говори. Бдительность — залог спокойствия

- Всегда используйте режим сервисного обслуживания при сдаче автомобиля в сервис, на мойку и т. п. Это избавит Вас от необходимости передавать кому-либо радиометку или сообщать PIN-код.
- Храните PIN-код в тайне. Смените его, если он стал известен посторонним.
- В случае утери радиометки перерегистрируйте запасную радиометку до приобретения новой (это не позволит злоумышленнику воспользоваться утерянной радиометкой).

Комплектность

Центральный блок сигнализации.....	1 шт.
Slim-метка (для Призрак-830 и Призрак-840).....	2 шт.
Светодиод	1 шт.
Сирена (кроме Призрак-800 Style).....	1 шт.
Реле рLine-221 (для Призрак-820 и Призрак-840).....	1 шт.
Микрофон TEC-4120 (кроме Призрак-800 Style).....	1 шт.
Комплект жгутов для подключения	1 шт.
Датчик температуры.....	1 шт.
SIM-карта	1 шт.
Карточка-памятка.....	1 шт.
Руководство пользователя.....	1 шт.
Паспорт оборудования.....	1 шт.
Схема подключения	1 шт.
Упаковка.....	1 шт.

Дополнительная информация:

www.tecel.ru

Техническая поддержка:
8-800-333-8338



Сертификат соответствия — см. на сайте www.tecel.ru

TEC-66806-1



ПРИЗРАК – ЗАЩИТА ОТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УГОНОВ

www.tecel.ru

www.Prizrak-Systems.ru